Nº. 15. 1858.

MIDDELBURGSCHE COURANT.

Donderdag 4 Februarij.

Deze courant verschijnt des dingsdags, donderdags en zaturdags. Binnen deze gemeente en Vlissingen geschiedt de uitgave den avond te voren ten 8 ure.

De abonnementsprijs per drie maanden is ƒ 3, franco per post ƒ 3,40.

De inzending van advertentien kan geschieden tot tien ure des morgens, op den dag der uitgave.

De prijs van gewone advertentien is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte of doodbekendmakingen enz., van één tot zes regels ƒ 1,50, voor elken regel daarboven 22 cent.

Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.

Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van woensdag avond 8 ure.

Aankondigingen VAN HET RIJKSBESTUUR, PROVINCIALE EN GEMEENTEBESTUREN

Kennisgeving.

Gedeputeerde staten van Zeeland, gezien art. 72, 2de lid van de wet, regelende het kiesregt en de benoeming van afgevaardigden ter eerste en tweede kamer der staten generaal, van 4 julij 1850 (Staatsblad no 3 7),

Noodigen de inwoners der provincie uit om, zoo zij in de grondbelasting, de personele belasting of het patentregt op de kohieren, tot de loopende dienst behoorende, elders zijn aangeslagen, daarvan door toezending van de vereischte bescheiden (aanslagbiljetten of uittreksels uit de kohieren) en eene berekening van hetgeen in hoofdsom en in rijks opcenten *afzonderlijk* wordt betaald, vóór of uiterlijk op 1 april aanstaande aan deze vergadering te doen blijken.

Deze kennisgeving zal in de onderscheidene gemeenten van dit gewest worden afgekondigd en aangeplakt.

Middelburg, den 29 januarij 1858.

Gedeputeerde staten voornoemd,
VAN TETS, voorzitter.
S. VAN DER SWALME, griffier.

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg 3 februarij.

[illegible] nommer, bij de vermelding der reeds dadelijk met goed gevolg bekroonde opwekking tot voorloopige deelneming aan den Zeeuwsch-limburgschen spoorweg, uitdrukten, heeft zich volkomen verwezenlijkt.

In het korte tijdsbestek dat daartoe beschikbaar was gesteld, is die inschrijving tot ruim een millioen geklommen, en gisteren middag gesloten met het juiste bedrag van f 1,035,025.

De ingezetenen hebben daardoor het bewijs geleverd dat zij zelven vóór willen gaan, waar het betreft eene onderneming welke, behoudens het belang dat zij voor overige gemeenten of provincien aanbiedt, voor de plaats hunner inwoning eene levenskwestie kan genoemd worden, en dat zij zich alzoo niet vergenoegen lijdelijk hulp van anderen af te wachten.

Mogt het nu door Middelburg gegevene voorbeeld door andere plaatsen worden gevolgd, dan zal de inschrijving weldra tot een zeer aanzienlijk cijfer klimmen, en deze maatregel ongetwijfeld voor de regering een krachtigen aandrang te meer zijn, om aan de staten generaal in de eerste plaats ondersteuning te vragen tot daarstelling dezer lijn, welke benevens het algemeen belang van ons vaderland, door de geschiedenis harer concessie, zoo wel als door de wijze waarop de concessionnaris geheel aan zijne verpligting heeft voldaan, daarop regtmatige aanspraak mag maken.

Na het Overzigt van de nederlandsche zeegaten en havens (waarvan wij in onze laatste nos. een uittreksel mededeelden) behandelt de heer Fijnje in zijne meergemelde Bijdrage, de spoorwegen in het noordelijke en oostelijke gedeelte, die in het midden, en eindelijk die in het zuiden van het rijk. Onder de laatste wijdt hij een belangrijk overzigt aan den Zeeuwsch-limburgschen spoorweg, dat wij hier in zijn geheel laten volgen:

„Van al de spoorwegen die men in Nederland heeft willen uitvoeren, is er geen die zoo vele wederwaardigheden ondervonden heeft als de Zeeuwsch-limburgsche.

Bij koninlijk besluit van 11 maart 1846, no. 14, werd het eerst de concessie voor dezen weg verleend, en dien ten gevolge door den heer Themmen een ontwerp van den weg opgemaakt. Verschillende omstandigheden hebben medegewerkt dat men den weg alstoen niet in uitvoering brengen konde.

Bij koninklijk besluit van 21 augustus 1854 werd de concessie voor dezen weg andermaal verleend, maar ook toen is de uitvoering om de gedrukte geldmarkt achterwege gebleven.

Eindelijk werd bij koninklijk besluit van 18 augustus 1856 ten derden male de concessie verleend. De Banque générale suisse de Genève, doordrongen van het groot algemeen belang van deze gemeenschap, heeft den aanleg en exploitatie van den spoorweg van Vlissingen tot den Rhijn toen aangenomen, en de voorwaarden van concessie, volgens besluit van Z. M. den koning van 21 augustus 1854 en 18 augustus 1856, aanvaard.

Die aanvaarding der concessie had plaats in een oogenblik, dat men vertrouwen mogt dat de onderneming met een gunstigen uitslag zoude bekroond worden.

De medewerking van belangrijke kapitalisten was toegezegd; de geldmarkt was gunstig, en in die oogenblikken mogt men de onderneming als volkomen verzekerd beschouwen. De uitvoering werd ernstig opgenomen, en hiervan is het onmiddelijk bewijs geleverd door het stellen van het vereischte waarborgkapitaal van een en een half millioen gulden. De geldcrisis, die tot heden de onderneming belette, was toenmaals niet te voorzien, en daar het bleek dat de eerste ontwerpen bij de vorderingen der wetenschap niet meer konden voldoen, zoo heeft men onmiddelijk zich beijverd om de voor het ontwerp vereischte opnemingen en waterpassingen te laten uitvoeren.

Die werkzaamheden zijn tot stand gebragt. Al de moeijelijkheden, die uit den aard dier opnemingen voortspruiten, zijn uit den weg geruimd, terwijl alle schade betaald of vereffend is, zoo dat al de ontwerpen die bij art. 7 van de concessie vereischt worden, verre binnen den bepaalden tijd aan de goedkeuring der regering zijn aangeboden, thans al de ontwerpen voor de wet op de onteigening gereed zijn, en alles is voorbereid om een begin met de werkzaamheden te kunnen maken.

Er is dan ook in allen opzigte gehandeld als of de uitvoering verzekerd was, en daarbij zijn noch kosten noch moeite ontzien. Men heeft zich van de medewerking der meest aanzienlijke personen uit de drie provincien verzekerd, om als raad van administratie op te treden. Reeds spoedig na de aanvaarding der concessie en voor dat de opnemingen voltooid waren, was de geldmarkt gedrukt, en vertoonden zich de eerste kenteekenen der latere geduchte geldcrisis, die het gewaagd en niet raadzaam maakten eene poging aan te wenden om de maatschappij te vormen. Intusschen heeft de financiele crisis meer en meer de onderneming bemoeijelijkt, en de [illegible] die in alle andere rijken voor de onderneming van spoorwegen werd toegestaan, maakt thans dat elke belangrijke onderneming van eenigen spoorweg, welke ook, als onmogelijk moet beschouwd worden.

De voorstellen der regering mogten de ondernemers doen vertrouwen, dat ook zij zouden deelen in de ondersteuning die van wege den staat aan de belangrijke lijnen zou worden toegestaan.

De belangrijkheid, het groot nut en het algemeen belang van deze lijn, dat men aan deze onderneming moet toekennen, gaven hen de hoop, ja zelfs de overtuiging dat hunne inspanning en opofferingen hun de ondersteuning van rijkswege zouden doen te beurt vallen, wanneer dat beginsel door de kamers werd aangenomen. Dit vertrouwen heeft hen op den eenmaal ingeslagen weg doen voortgaan, zoo dat er op dit oogenblik geen tijd nog verloren is.

Hiervoren is aangetoond hoe gunstig het gat en de reede van Vlissingen gelegen zijn. Het overwigt van den handel van Antwerpen is men dan ook alleen verschuldigd aan het gat en de reede van Vlissingen, en, hoewel de gemeenschap van Antwerpen met den Rhijn niet zoo gunstig was als van de andere havens van Holland, was de handel van Antwerpen vóór het jaar 1830, grooter en uitgebreider dan den vereenigden handel van Amsterdam en Rotterdam. Het is dus van het grootste belang dat de hollandsche handel van die gunstige ligging partij trekke, dat men verkrijgen zal wanneer Vlissingen verbonden zal zijn met de groote handelplaatsen van Nederland en met de Rhijnprovincien. Het lijdt geen twijfel dat alsdan de groote doorvoerhandel van en naar Duitschland spoedig de rigting door ons land zal nemen. Het is toch bekend dat de handel, vooral die van Amerika zich van Holland naar Antwerpen, Havre, Boulogne, Calais, Bremen of Hamburg verplaatst heeft. Kan men alzoo eene gunstig gelegen haven en een voordeelig vervoer den handel aanbieden, dan is het te verwachten dat men daardoor een groot gedeelte van de handelsbetrekkingen der uitgestrekte markten in Duitschland ten voordeele van Nederland verkrijgen kan, en zal ons land op gemakkelijker en voordeeliger voorwaarden voorzien worden. Vele goederen die voor de havens van de Oostzee bestemd zijn, moeten Vlissingen voorbij varen, en het zal ongetwijfeld voordeeliger zijn ze daar te ontladen en langs den spoorweg te vervoeren.

Het groote nut der vlissingsche haven zal nog sterker uitkomen, wanneer men in overweging neemt dat het voor de groote koopsteden Amsterdam, Rotterdam en Dordrecht steeds moeijelijk zoo niet onmogelijk is eene trans-atlantische vaart op te rigten, daar genoegzame diepte en zelfs de vereischte ruime havens voor die vaart ontbreken. Reeds nu is men verpligt de gewone schepen van meer dan 5 el diepgang te ligten, terwijl voor die groote scheepvaart een diepgang van meer dan 6 en 7 ellen gevorderd wordt. 1) Men zal daarbij mogen opmerken dat meer en meer men in de zeevaart de strekking heeft verkregen om de schepen te vergrooten, dat zulks reeds met voordeel plaats heeft, en dus alle havens van minder diepgang, vooral in het vervolg niet aan de concurrentie het hoofd zullen bieden.

Te regt wordt in de memorie van toelichting op de mogelijkheid gewezen dat de landengte van Suez binnen weinige jaren door een groot scheepvaartkanaal zal worden doorsneden, hoe de havens van Triest, van Venetie, Genua en Marseille dan op de duitsche, zwitsersche en fransche markten, als onze concurrenten voor den indischen handel zullen optreden, en hoe de vrije vaart op den Donau van overwegenden invloed op den duitschen handel kan zijn. Een der meest krachtige maatregelen, waardoor men de hieruit te verwachten nadeelen voor ons land zal kunnen bestrijden, is zeker de handel met Noord-Amerika, waarvoor Nederland zoo gunstig gelegen is, en die men voor de haven van Vlissingen zal kunnen verkrijgen.”

Hoe belangrijk die handel kan zijn, is met cijfers aangetoond. Ook met het oog op de moeijelijkheden die de binnenlandsche scheepvaart bij ijsgang of lagen waterstand ondervindt, is het belang van een zekeren handelsweg langs Vlissingen onbetwistbaar.

De belangrijkste hollandsche koopsteden mogen daarbij allerminst vergeten wat reeds zoo dikwerf gezegd is: „De algemeene voorspoed van Cuxhaven en Bremerhaven greep volstrekt niet ten koste van Bremen en Hamburg plaats; in tegendeel, de concurrentie, de gemakkelijker en talrijker vervoermiddelen zijn zoo vele prikkels voor handel en nijverheid, waardoor beider bloei in gelijke verhouding is toegenomen. De handelsbeweging die men te Vlissingen verkrijgen moet, is die, welke niet in onze tegenwoordige koopsteden te vinden is, het is de transito-handel voor Holland, die alleen ten voordeele der hollandsche koopsteden strekken moet, omdat die te Vlissingen hunne hulpkantoren zullen oprigten.

„Kan later de spoorweg van Vlissingen tot Venlo als concurrent optreden met de rigting over Boulogne, dan zal de hollandsche handel daarvan in de eerste plaats het voordeel trekken. Niets toch bevordert meer de connectien dan juist de transitohandel, en Nederland mag niets onbeproefd laten om aan den hollandschen handel dat groote voordeel te schenken.

Wat vooral ook voor het groot belang dezer spoorweglijn voor Nederland pleit, is de algemeene beweging die in Belgie en zelfs in Pruissen tegen de onderneming is opgewekt. Wij verwijzen daarvoor naar hetgeen door den berlijnschen correspondent den 20 october 1857 aan L'indépendance belge is medegedeeld.

Opmerkelijk is dit artikel dat zich zoo zeer kenmerkt door minachting voor Nederland, zijne regering en zijne diplomaten, en Holland zoo vele traagheid toeschrijft om industriele ondernemingen tot stand te brengen. Wij behoeven niet op te merken dat er in de zoo kundig opgestelde memorie van toelichting der regering geen ophef te vinden is. Evenmin had zulks van de zijde der ondernemers plaats, omdat hun belang vorderde de onderneming niet openbaar te maken, voor dat de geldmarkt op eenen gunstigen uitslag der onderneming kon doen rekenen. De ophef bestond dus niet, maar heeft en kon alleen bestaan voor hen die vreezen moesten dat die weg aan Nederland een gunstigen handelsweg zoude openen. Hiervoren is opgemerkt hoe Antwerpen zijne opkomst en bloei aan het gat en de reede van Vlissingen te danken heeft, hoe het daardoor met den spoorweg van Keulen een overwigt op Nederland verkregen heeft. Geen wonder dan ook dat de indruk te Antwerpen groot was, toen men begreep dat het Nederland ernst was om eindelijk van Vlissingen partij te trekken en het monopolie van den transitohandel, de emigratie en de groote trans-atlantische vaart haar kon betwist worden. De invloed, die de vlissingsche haven op den hollandschen handel, in concurrentie met Belgie verkrijgt, wordt dan ook welligt nergens zoo goed als in Antwerpen begrepen, en welligt bestaat er geen spoorweg die zoo vele warme voorstanders kent, en die zoo veel tegenstand in den vreemde ontmoet; en dit om de concurrentie ten voordeele van den hollandschen handel.”

Tot verbinding der nederlandsche spoorwegen met Belgie geeft de heer Fynje de voorkeur aan de ontworpene lijnen langs Maastricht en Turnhout, omdat op die wijze niet alleen het belang van Roermond, Sittard en Maastricht wordt in acht genomen, maar men laatstgenoemde hoofdplaats alleen op die wijze ook niet zal uitsluiten, en zal kunnen bereiken zonder twee malen de grenzen te moeten overgaan.

Ten aanzien der wijze van ondersteuning van de ondernemingen toetst de heer Fynje de verschillende stelsels, en hecht daarbij volkomene goedkeuring aan dat, waarbij een subsidie en een minimum van netto opbrengst van rijkswege verleend wordt; een stelsel dat in Frankrijk na vele en herhaalde beproevingen op uitgebreide schaal is toegepast en uitmuntende vruchten gedragen heeft.

---

1) Er worden engelsche clippers aangetroffen, waarvan men den diepgang geladen op 30 voeten (ruim 9 ellen) rekent.

Gisteren is op de werf De volharding alhier, van de scheepsbouwmeesters de heeren den Bouwmeester Borsius en van der Leyé de kiel gelegd van een barkschip, groot 400 gemeten lasten, bestemd voor de groote vaart, hetwelk den naam zal dragen van De burgemeester van Middelburg.

Sedert jl. zaturdag heeft zich op de telegraaflijn van dit kantoor storing voorgedaan, waardoor het ons onmogelijk is geweest in de laatste dagen de gewone telegrafische berigten mede te deelen. Die storing is tot op dit oogenblik nog niet hersteld.

Men schrijft ons uit Bath van 1 dezer:

Heden avond omstreeks 8 ure ontving men hier de tijding dat de tweede polder der Landaanwinningmaatschappij door den noordwestenwind van heden namiddag was doorgebroken, en dat de eerste polder ook veel geleden had. Al wie maar eenigzins werken konde, is door het gemeentebestuur gerequireerd en naar den polder gezonden. Het water was heden bijna 7 voet boven gewoon springvloed gewassen.

Uit Goes schrijft men ons deswege onder dagteekening van 2 februarij het volgende:

§ Wij vernemen dat bij den hoogen vloed van gisteren zeer veel schade aan de dijken van ons eiland is te weeg gebragt. Zoo is een der nieuw ingedijkte polders van de Landaanwinningmaatschappij ondergeloopen; aan den Jakobpolder bij het Sloe heeft een aanzienlijke val plaats gehad, en eveneens aan den ten voorleden jare bedijkten polder van den hoofdingenieur van Diggelen. Op verscheidene plaatsen spoelde het water over de keerdijken heen. Te Borsselen hoorde men noodschoten van een tot nog toe onbekend schip.

× Naar men verneemt zal er op het laatst van maart of in het begin van april weder een examen plaats hebben voor hen, die naar de betrekking willen dingen van surnumerair bij het vak der registratie. Het getal van hen die geplaatst zullen kunnen worden, zal ook in dit jaar niet groot wezen en gelijk staan met dat dergenen, die in het vorig jaar ten gevolge van een voldoend examen zijn aangesteld.

Men verneemt, dat de regering thans hare antwoorden in gereedheid heeft gebragt op het voorloopig verslag van de tweede kamer, betrekkelijk het wetsontwerp nopens de zamenstelling der regterlijke magt en het beleid der justitie. Die antwoorden zullen eerlang aan de kamer worden medegedeeld, zoodat ook dit belangrijk wetsontwerp spoedig voor de discussie gereed zal zijn.

De tweede kamer der staten-generaal is tegen dingsdag den 9 dezer, des namiddags ten één ure, bijeengeroepen tot hervatting van hare werkzaamheden.

Door den minister van financien zijn, met intrekking van alle te dien aanzien bestaande instructien, eenige algemeene voorschriften vastgesteld, betrekkelijk tot het stellen der borgtogten van de rekenpligtige ambtenaren der directe belastingen, in- en uitgaande regten, accijnsen, scheepvaartregten en van den waarborg en de belasting der gouden en zilveren werken. Alle rekenpligtige ambtenaren zijn verpligt, tot zekerheid van het rijk, te stellen eenen borgtogt van het twaalfde gedeelte der totale ontvangst van het jaar, dat van de aanstelling voorafgaande. Wijders zijn vastgesteld eenige algemeene voorschriften, betreffende de opheffing der borgtogten dier ambtenaren.

Men verneemt, dat ook de heer mr. A. A. J. Meijlink, lid van de tweede kamer der staten-generaal, door Z. H. den paus benoemd is tot commandeur der orde van den H. Gregorius. Tot ridder dier orde is benoemd de heer Hafkenscheid, voorzitter van den bijzonderen raad van de Vereeniging van den H. Vincentius van Paulo, te Amsterdam.

De bisschop van Haarlem, Mgr. van Vree, is door den paus tot romeinschen graaf met het kruis en de ceinture benoemd. De heeren pastoors Spitzen, van Warmond, en Schoonerbeek, van Oostveen, die den bisschop op zijne reis naar Rome hebben vergezeld, werden mede door den heiligen vader beloond. De eerste ontving den titel van vicaris van St. Pieter en de tweede een prachtig ciborium.

Een aantal ingezetenen der gemeente Leyden hebben zich bij adres tot den koning gewend, met het verzoek dat het Z. M. behage den Hollandschen spoorweg eene gelijke gunst te bewijzen als aan den Rijn-spoorweg is verleend, door het toekennen eener subsidie uit 's rijks kas als eene tegemoetkoming in de kosten van het versmallen van het spoor, en om aan deze te verleenen [illegible] voorwaarde te hechten, dat die onderneming de verbindingslijn van Leyden naar Woerden zal moeten daarstellen, mitsgaders de verbinding van 's Gravenhage naar Scheveningen.

Benoemingen en besluiten.

Bevorderd, bij besluit van 1 dezer, tot kommandeur der orde van den Nederlandschen leeuw, de hoofdinspecteur titulair J. H. Ferrand, inspecteur in de eerste en waarnemend inspecteur in de tweede inspectie van den waterstaat.

Eervol uit 's rijks dienst ontslagen, bij besluit van 1 dezer, de hoofdinspecteur titulair van den waterstaat J. H. Ferrand, met ingang van 1 april aanstaande, onder dankzegging voor zijne veelvuldige en langdurige diensten aan den staat bewezen.

Goedgevonden, bij besluit van 1 dezer, te bepalen dat met ingang van den 1 april aanstaande weder bij het korps ingenieurs van den waterstaat invallen: de hoofdingenieur van de 1ste klasse F. W. Conrad, en de ingenieur der 1ste kl. B. P. G. van Diggelen; en met ingang van 1 april a. s. te benoemen tot inspecteur van den waterstaat, de hoofdingenieur van de 1ste kl. F. W. Conrad; tot hoofdingenieur van de 1ste kl., de hoofdingenieur van de 2de kl. L. Rijsterborgh; tot hoofdingenieur van de 2de kl., de ingen. van de 1ste kl. B. P. G. van Diggelen.

Bij beschikking van den minister van binnenlandsche zaken, is met ingang van 1 april a. s., de dienst van den waterstaat in de eerste inspectie te Arnhem opgedragen aan den inspecteur H. F. Fynje van Salverda, en in de tweede inspectie te 's Gravenhage aan den inspecteur F. W. Conrad; de dienst van hoofdingenieur in het 5de district (Gelderland) aan den hoofdingenieur jhr. J. Ortt van Schonauwen; de dienst van hoofdingenieur in het 8ste district (Utrecht) aan den hoofdingenieur W. C. P. baron van Reede van Oudtshoorn; de dienst van hoofdingenieur in het 10de district (Zuidholland) aan den hoofdingenieur J. A. Beijerinck; de dienst van hoofdingenieur in het 11de district (Zeeland) aan den hoofdingenieur B. P. G. van Diggelen; in algemeene dienst gesteld, met ingang van 1 maart a. s., de ingenieur G. van Diesen, en ter zijner vervanging in het 9de district (Noordholland) geplaatst de ingenieur L. J. du Celliée Muller; toegevoegd aan den inspecteur in de eerste inspectie te Arnhem, de aspirant ingenieur P. Loke, en aan den inspecteur in de tweede inspectie te 's Gravenhage, de aspirant ingenieur J. J. Roelants; aan den hoofdingenieur in het 1ste district (Groningen) tijdelijk, de aspirant ingenieur van der Vegt.

Necrologie.

Te Leyden is overleden de heer dr. C. J. Temminck, directeur van 's rijks museum van natuurlijke historie en lid van onderscheidene binnen- en buitenlandsche geleerde genootschappen. Hij overleed na eene langdurige ongesteldheid in den ouderdom van bijna 80 jaren.

Kerk- en schoolnieuws.

Door den kerkeraad der evangelisch luthersche gemeente te Vlissingen is gisteren avond, ter voorziening in de vacature, ontstaan door het overlijden van ds. J. L. Becker, gemaakt de navolgende alphabetisch gestelde nominatie: dd. A. A. Beudeker te Edam; W. F. Loman te Tiel, D. C. Rademaker te Winschoten en J. Stephanus te Kampen.

— Op den 1 januarij jl. waren er 130 candidaten tot de heilige dienst bij de nederlandsche hervormde kerk. Gedurende het laatste gedeelte van dat jaar zijn er 18 candidaten als predikanten in verschillende gemeenten bevestigd, en ook 18 tot predikant beroepen, van welke de bevestiging later zal moeten plaats hebben. Het getal candidaten was den 1 januarij 1857 te zamen 102, zoo dat het in een jaar tijds met 28 is toegenomen.

Gemeenteraad van Middelburg.

Zitting van 1 februarij.

Voorzitter jhr. Paspoort van Grijpskerke.

Afwezig de heer van Diggelen.

De notulen der vorige zitting worden gelezen en goedgekeurd, en voor kennisgeving aangenomen een schriftelijk berigt van den heer van Diggelen, dat hij door huiselijke omstandigheden verhinderd is de zitting bij te wonen.

Aan de orde is de beraadslaging over de conclusie van het rapport der commissie van fabricage, betrekkelijk de verbetering van het havenkanaal, ter vorige zitting uitgebragt, en het voorstel te dier zake gedaan door den heer Caland.

De voorzitter leest andermaal 1. de conclusie, strekkende in de hoofdzaak om het havenkanaal en de kaden te doen uitdiepen op 1,83 el beneden peil van laag water, met een bodemsbreedte voor de haven van 12 el, de aanvulling en verdediging der hellingen van het havenkanaal, en de aanbesteding van dit geheele werk voor den tijd van tien jaren; (zie het verslag der zitting van 27 januarij jl., in ons no. van den 30 dier maand.)

2. *het amendement van den heer Caland*, strekkende dat de raad uit zijn midden benoeme eene commissie, bestaande uit den voorzitter en twee onzijdige leden, door welke de twee bestaande plans, — zijnde dat van de commissie van fabricage (oorspronkelijk van den heer van Uije) en dat van den heer Caland, tot daarstelling van eene afgeslotene haven, — aan den minister van binnenlandsche zaken zouden kunnen worden voorgelegd, met verzoek beide door den hoofdingenieur van der Kun te doen onderzoeken, en voor het geval dat dien uit te brengen advies gunstig mogt luiden voor de radicale verbetering, bij voorraad de krachtdadige ondersteuning van 's rijks wege aan te vragen tot volvoering van dit ontwerp.

De voorzitter deelt als zijn gevoelen mede, dat de uitslag van zoodanig onderzoek zijn zal, dat de regering na een tijdsverloop van zeven of acht maanden zal verklaren dat het plan van den heer Caland de voorkeur verdient. Dan is men echter niets gevorderd, want de uitvoering daarvan zal een onoverkomelijk bezwaar blijven vinden in het gebrek aan fondsen.

De heer Caland vermeent dat in zoodanig geval de gemeente niet in verlegenheid zal geraken worden. Hij wijst op de belangrijke ondersteuning van f 150,000, welke onlangs nog door de gemeente Vlissingen is genoten, en gelooft dat men voor het minst wel een renteloos voorschot van 2/5 van het benoodigde zou kunnen erlangen. In elk geval acht hij deze proeve ligtelijk te nemen en wordt er zijne inziens niets door geprejudicieerd.

De heer van Uije herinnert dat hij ten deze volstrekt niet met den heer Caland heeft ingestemd. Hij volhardt bij het door hem uitgebragt advies, bij opvolging van hetwelk de onderhoudskosten, na het verstrijken der tien jaren, jaarlijks slechts f 2400 bedragen, en de gemeente blijft eigenaresse. Intusschen mag hij niet onopgemerkt laten, dat de heer Caland in mei 1857 bij een onderzoek van het plan door spreker ontworpen en van een ander van den gemeentebouwmeester, aan het eerstgemelde zijne goedkeuring heeft gehecht.

De heer Caland zegt tot wederlegging, dat het toen beoordeeld plan minder kostbaar was, terwijl het sedert aanmerkelijk gewijzigd is in omvang en afmetingen.

De heer Lantsheer stelt voor: de beslissing over dit onderwerp aan te houden tot dat bekend zal zijn of de spoorweglijn van Vlissingen naar Venlo zal behooren onder de door den minister van binnenlandsche zaken voor te stellen en door de kamers der staten generaal aan te nemen lijnen, wier spoedige exploitatie door de regering zal worden ondersteund.

Tot toelichting van dit voorstel merkt hij op dat het plan van den heer Caland in abstracto ongetwijfeld de voorkeur zou verdienen; echter heeft hij ook eenig bezwaar tegen eene aanbesteding voor den tijd van tien jaren, om de belangrijke wijzigingen die de toestand in dat tijdsverloop kan ondergaan. Volgens zijn voorstel zou hoogstens een uitstel van twee maanden aan de zaak gegeven worden, en dit acht hij niet van eenigen invloed, vooral omdat het werk naar luid van het voorstel toch eerst in het jaar 1859 zal kunnen aanvangen.

De heer Caland verklaart dit voorstel te ondersteunen.

De heeren van Uije, Sifflé en de voorzitter wenschen thans uitgemaakt te zien, welk beginsel bij de hoog noodige verbetering van het havenkanaal zal worden opgevolgd. Is dat beslist, dan kan inmiddels het bestek worden opgemaakt en ter gemoetkoming aan de overige bezwaren kan in de aanbestedingsvoorwaarden eene bepaling opgenomen worden.

De heer Borsius doet den heer Lantsheer opmerken, dat de commissie van fabricage zich voorstelt de werken zoo spoedig mogelijk aan te besteden en ten uitvoer te doen leggen, maar voor het geval dat de aannemer zich nog eene moddermolen zou moeten aanschaffen, zal zulks eenig uitstel moeten lijden, en daarom vraagt de commissie voor het thans loopende jaar nog gemagtigd te worden om de gewone uitdieping te laten doen.

De heer Damme ondersteunt het voorstel van den heer Lantsheer.

De heer van de Graft motiveert zijne goedkeurende stem, aan het voorstel der commissie van fabricage te schenken. Hij wil gaarne de meerdere voortreffelijkheid van het advies des heeren Caland aannemen, maar acht de uitvoering daarvan tevens onmogelijk met het oog op de financien.

De beraadslagingen worden hierop gesloten, en in omvraag gebragt:

a. het voorstel van den heer Lantsheer. Verworpen met 11 tegen 5 stemmen. Voor stemden de heeren Caland, Verbrugge, van Deinse, Damme en Lantsheer.

b. het amendement van den heer Caland, datna eenige discussie, ter voldoening aan het voorgeschrevene bij het reglement van orde, wordt ondersteund door de heeren Lantsheer en Damme. Verworpen met 14 tegen 2 stemmen (van de heeren Verbrugge en Caland).

c. de conclusie van het rapport der commissie van fabricage. Aangenomen met 15 stemmen tegen 1 (van den heer Caland.)

Op voorstel des voorzitters wordt thans de commissie van fabricage uitgenoodigd zich wel te belasten met de voorbereiding van hetgeen ten deze zal moeten verrigt worden, om daaromtrent bij den raad rapport over te leggen.

De voorzitter deelt mede dat de overweging van het onmiskenbare belang dat de aanleg van den Zeeuwsch-limburgschen spoorweg heeft voor dit gewest en deze gemeente, hem op het denkbeeld heeft gebragt zich met eenige personen te vereenigen en de welgezinde ingezetenen bijeen te roepen, ten einde eene inschrijving te openen ten behoeve dier onderneming, voor het geval dat door het rijk subsidie verstrekt en eene rente van 4 pct. gewaarborgd wordt. Die bijeenkomst heeft het gunstig gevolg gehad dat thans voor een kapitaal van acht tonnen gouds is ingeschreven. Ook van de zijde der gemeente stelt hij voor, te doen wat in haar vermogen is, en dat zou op het voorbeeld van andere gemeenten kunnen bestaan in eene bereidverklaring om bij exploitatie van den spoorweg, ten dienste daarvan gratis af te staan al het benoodigde, thans aan de gemeente toebehoorende terrein.

De heer Sifflé geeft in bedenking om zoodanige mededeeling en aanbod in persoon te doen overbrengen door eene commissie, die, zoo bij Z. M. den Koning als bij zijne exc. den minister van binnenlandsche zaken de krachtdadige ondersteuning van deze spoorweglijn kan verzoeken.

Na dat de eerstbedoelde mededeeling des voorzitters voor kennisgeving is aangenomen en men zich eenparig met zijn voorstel had vereenigd, wordt het door den heer Sifflé aangegeven denkbeeld mede eenstemmig goedgekeurd en na eenige discussie tot leden van zoodanige deputatie aangewezen de voorzitter benevens de heeren Lantsheer en Borsius, terwijl het aan de overige corporatien zal worden overgelaten zich hierbij aan te sluiten.

Eene ingekomene missive van de plaatselijke schoolcommissie met een afschrift van het door haar vastgestelde huishoudelijk reglement, zal ter inzage van de leden gelegd worden.

Wordt gelezen een adres van den onderwijzer P. Leupen alhier, waarbij deze verklaart met leedwezen het raadsbesluit van den 27 januarij jl. te hebben vernomen, bij hetwelk afwijzend is beschikt op zijne adressen. Uit de bij die gelegenheid gevoerde beraadslagingen, gelooft hij echter, te mogen opmaken dat die afwijzing meer het gevolg is van den vorm dan van de zaak zelve, en hij grijpt daarom de gelegenheid aan om zijne geheele kwestie, die hij zich genoodzaakt zag op het gebied van regt over te brengen, terug te voeren tot het terrein van billijkheid, waarvan hij ook oorspronkelijk is uitgegaan. Hij verzoekt alzoo dat de raad, overeenkomstig het voorstel van den heer Borsius,

[illegible] eene commissie tot onderzoek.

De voorzitter stelt voor dat de raad volharde bij zijn ter vorige zitting genomen besluit.

De heer Siffle [illegible] het voorstel van den heer Borsius vooral daarom is verworpen, omdat het toenmalig rekwest van den adressant een eischen van regt behelsde. Thans vraagt hij [illegible] eene ruimere tegemoetkoming op grond van billijkheid, en daarom gelooft hij dat dit vernieuwde adres op de gebruikelijke wijze behoort, gesteld te worden in handen eener commissie tot onderzoek en rapport.

De voorzitter en de heer Verbrugge vermeenen dat uitvoerig behandeld is de kwestie van regt en van billijkheid, en gelooven dat adressant geenerlei aanspraak op een vernieuwd onderzoek van de geheele kwestie kan hebben; zoodanige opdragt zouden zij weinig vleijend beschouwen voor de leden der vorige commissie, die zich rijpelijk met deze zaak hebben bezig gehouden.

De heer Borsius vereenigt zich met het door den heer Siffle gesprokene, terwijl ook de heer Snijder herinnert dat hij altijd [illegible] heeft moeten [illegible] met de gevoelens zijner medeleden, waar hij, voor zich, eene ruimere tegemoetkoming meende te moeten toekennen.

De heer Caland herhaalt als zijn gevoelen dat de raad ten onregte het verzoek van den heer Leupen heeft van de hand gewezen.

De heer Lantsheer ziet geen bezwaar in een nader onderzoek, doch niet in den geest van het voorstel des heeren Borsius.

In omvraag gebragt zijnde of het tegenwoordig adres zal gesteld worden in handen eener commissie tot onderzoek en rapport, verklaren 9 leden zich daarvoor en 7 tegen (zijnde de heeren Snouck Hurgronje, Verbrugge, de Jonge, van de Graft, Bijleveld, van Uije en de voorzitter.)

Daarop gaat de vergadering over tot het benoemen van drie leden voor zoodanige commissie, waartoe verkozen worden de heeren Borsius, Lantsheer en Damme, respectievelijk bij eene tweede vrije stemming.

Namens burgemeester en wethouders wordt voorgesteld, aan den timmerman bij de gemeente fabricage A. Huisman, in gevolge zijn ter vorige zitting ingediend rekwest, bij ontslag toe te kennen een pensioen van f 100.

Nadat de heer Caland het denkbeeld had aangegeven om zoodanige personen als magazijnmeester nog werkzaam te doen blijven, waartegen de heer Bijleveld opmerkt dat er voor de gemeente niet noemenswaardig goederen in voorraad zijn, terwijl de heer [illegible] zich verklaart tegen het op die wijze creëren van nieuwe betrekkingen, — vereenigt men zich eenstemmig met dat voorstel, waarna de openbare zitting gesloten wordt.

Buitenlandsche tijdingen.

Engeland.

Londen, 2 febr. De aandeelhouders in de O. I. compagnie hebben donderdag de beraadslaging voortgezet over de vraag, of zij zich behoorden te verzetten tegen de aangekondigde bill om het bestuur over Britsch-Indie aan de compagnie te ontnemen en alleen aan het staatsbewind op te dragen. Met bijna algemeene stemmen (slechts twee der aanwezigen stemden daar tegen) is het voorstel aangenomen, waarbij verklaard wordt, dat de overdragt van het politieke gezag der oost-indische compagnie aan de kroon zou strijden tegen de regten en privilegien der compagnie en voor de constitutionele belangen van Engeland, alsmede voor de veiligheid van het indische rijk, gevaarlijk zou wezen, en dat de compagnie zich met alle constitutionele middelen daartegen behoort te verzetten. Vervolgens is, na eene zeer onstuimige beraadslaging, ook een in den zin van het genomen besluit opgesteld adres, hetwelk bij het parlement ingediend zal worden, door de vergadering aangenomen.

— Zaturdag jl. zou de Leviathan eindelijk in de rivier gebragt worden; maar wegens het stormachtige weder heeft men raadzaam geacht die operatie uit te stellen. Intusschen bestond [illegible] dat het gevaarte door het hooge getijde van de helling [illegible] van zelfs vlot zou worden. Ten einde dit te beletten [illegible] hoeveelheid water in het hol van het schip [illegible].

Duitschland.

[illegible] In de provincien des rijks is het gebrek aan water nu zoo algemeen en groot, dat het eene ware ramp geworden is. Te Venetie, waar men het drinkwater in gemetselde waterbakken bewaren moet, is het gemeentebestuur verpligt ten einde [illegible] van de geringe volksklasse te [illegible] het water van het vaste land te doen halen [illegible] Zevenbergen zijn de meeste beeken [illegible] zoo ondiep, dat bijna alle molens stilstaan, en de inwoners, soms genoodzaakt zijn hun graan mijlen ver te doen malen.

— Z. K. H. de prins van Pruissen is den 30 januarij jl. van [illegible] Londen te Berlijn aangekomen.

Belgie.

[illegible] correspondent van L'indépendance belge deelt [illegible] het eerste artikel mede van het nieuwe wetsontwerp [illegible] de openbare veiligheid in Frankrijk [illegible] door den staatsraad is aangenomen [illegible] namelijk de regering gemagtigd om ieder die [illegible] in de gebeurtenissen van 1848 en 1851 eene bepaalde [illegible] te wijzen of uit het land te verwijderen; alsmede elk, van wien het bewezen is, dat hij bijgedragen heeft tot opwekking van haat tegen de regering, hetzij door woorden, hetzij door geschrift, hetzij door verstandhouding met lieden die bekend zijn als vijanden van de regering."

Men heeft berekend, dat, als dit artikel wet wordt, meer dan dertig duizend personen onder het bereik daarvan vallen, en daaronder vele oud-ministers, oud-generaals, uitstekende schrijvers, enz.

— De drukkers of verantwoordelijke uitgevers der dagbladen *Le crocodile en Le drapeau zijn thans bepaaldelijk naar het* hof van appel verwezen, beschuldigd van het beleedigen van den persoon des keizers van Frankrijk. Waarschijnlijk zal deze zaak omstreeks het midden van deze maand voorkomen. De procureur-generaal de Bavay zal zelf de functien van het openbaar ministerie waarnemen. Nog een ander klein blaadje, genaamd Le prolétaire, zal, ter zake van het zelfde misdrijf, geregtelijk worden vervolgd.

Frankrijk.

Parijs 30 januarij. De prinsen Albert en Frederik van Pruissen zijn heden aangekomen: prins Adelbert wordt morgen verwacht. De komst dezer vorstelijke personen binnen deze hoofdstad, heeft tot het ongegronde gerucht aanleiding gegeven, dat *prins Albert, echtgenoot van H. M.* de koningin van Engeland, alhier zou zijn aangekomen.

— De staatsraad heeft, ofschoon vrij sterke minderheden zich tegen onderscheidene der maatregelen voor de openbare veiligheid hadden verklaard, die maatregelen ten slotte in hun geheel aangenomen. De ontwerpen zullen dingsdag bij de wetgevende vergadering inkomen. Men houdt hunne aanneming aan geen twijfel onderhevig. Men verzekert intusschen dat de stukken op nieuw in handen des keizers zijn gesteld, en men houdt het niet voor onmogelijk, dat vóór de indiening dier ontwerpen aan genoemde kamer, daarin nog verandering zal worden gebragt. Naar het schijnt, zouden die voorgestelde maatregelen nog niet eens voldoende voorkomen. Men zegt althans, dat, bij de nieuwe militaire organisatie, zal gevoegd worden eene administratie van policie, welke, onderscheidene departementen vereenigende, eene exceptionele magt in zich zou concentreren. De vijf policie-afdeelingen zouden hunne bevelen van het ministerie van binnenlandsche zaken ontvangen.

— Aan de uitbreiding der fransche vloot wordt voortdurend ijverig gearbeid. De regering heeft voornamelijk daarbij op het oog de vermeerdering van het aantal stoomschepen en de verandering van de zeil-linieschepen in groote schroef stoomvaartuigen. *Uit een rapport van den minister van marine blijkt, dat* Frankrijk tijdens den oorlog in de Krim in het geheel slechts negen groote stoomschepen bezat; thans telt het er reeds 24.

Zeetijdingen.

Den 1 dezer ter reede van Vlissingen gearriveerd voor Antwerpen bestemd: *Nuovo Teofilo*, gez. Bezerich. Odessa; *Maria*, gez. Monodich. Odessa; *Exemple*, gez. Hautemanière, Camillas; 2 dezer *Aubépine*, gez. Lecalvez, Requejade; *Marie & Jenny*, gez. Moyon, St. Vincent; *Clemens*, gez. J. Stasse, Engeland, met steenkolen voor Vlissingen bestemd:

Het engelsch oorlogstoomschip *Valorous*, kommand. Oldham, Londen.

Handelsberigten.

Rotterdam 31 januarij.

De verkoopen gedurende deze maand hebben bestaan in:

Koffij.	600	balen Java, geel a bruin	37	à 50	ct.
	6400	„ dito blank a geelachtig	33	„ 36	„
	2600	„ dito goed groen a blaauw	34½	„ 39	„
	8400	„ dito ord. a goed ord. bleek en gr.acht.	32	„ 33½	„
	1500	„ Padang	32	„ 33	„
	500	„ Domingo	27	„ 28½	„
	2200	„ Brasiel	20	„ 25	„
	22200 balen.				

Rijst. 365/1 vaten Carolina.
6000 balen Arracan.

De voorraad onverkocht bij de Ned. handelmaatschappij was:

		31 jan. 1856.	1857.	1858. O.-Ind.		W.-Ind.
Koffij.	Amsterd.	228600 b.	260600 b.	364300 b.	1300 v.	7500 b.
	Rotterd.	193850 „	199000 „	161800 „	1700 „	9250 „
	Dordrecht	26350 „	42300 „	31900 „	—— „	—— „
	Middelburg	36600 „	19500 „	45400 „	—— „	—— „
	Schiedam	2900 „	39000 „	13600 „	—— „	—— „
		488300 b.	560400 b.	627000 b.	3000 v.	16750 b.

Specerijen.	Noot	646 vat.	1080 vat.	681 vat.
	Foelie	284 „	480 „	291 „
	Nagelen	797 „	— „	1070 „

De voorraad op ontvangcedullen bij de Ned. handelm. was:

		31 jan. 1856.	1857.	1858.		
Koffij	te Amsterdam	62005 bal.	49681 bal.	— v.	54153 bal.	71 v.
	„ Rotterdam	27740 „	48010 „	— „	56793 „	— „
	„ Dordrecht	3230 „	2779 „	— „	3750 „	— „
	„ Middelburg	13602 „	39509 „	— „	997 „	— „
	„ Schiedam	8303 „	3853 „	— „	6868 „	— „
		114880 bal.	129632 bal.	— v.	132561 bal.	71 v.

Afgeleverd door de Nederlandsche handelmaatschappij:

	1856.	1857.		1858.	
Januarij	13229 b.	27061 b.	— v.	24806 b.	44 v.

Voorraad op ontvang-cedullen op 23 december:

		1856.	1857.
Banca tin:	te Amsterdam	18075 blokk.	36820 blokk.
	Rotterdam	13872 „	23300 „
	Middelburg	—— „	1000 „
		31947 blokk.	61120 blokk.
	Afgeleverd in december	10645 „	9630 „
	Nieuwe voorraad Amsterdam	39031 „	57890 „
	„ „ Rotterdam	35441 „	19407 „
	„ „ Dordrecht	6856 „	2985 „
	„ „ Middelburg	2336 „	2946 „
	„ „ Schiedam	5590 „	2416 „
		89254 blokk.	85644 blokk.

Prijzen van effecten.

Amsterdam 1 februarij.

Nederland.	Werkelijke schuld	2½	pct.	63⅞
	dito dito	3	„	75$\frac{13}{16}$
	dito dito	4	„	96⅜
	Aand. Handelmaatschappij	4½	„	135
	Obl. Maatschappij van weldadigheid	4	„	—
Rusland.	Oblig. 1798/1816	5	„	104¼
	dito 1828/1829	5	„	102½
	dito Hope & co.	4	„	84⅛
	dito Stieglitz	4	„	84
	dito dito 5de serie	5	„	96¼
	dito dito 1855, 6de serie	5	„	—
	Certificaten	6	„	—
	Spoorweg			76
Spanje.	Obligatien	1½	„	25½
	Binnenlandsch	3	„	37¼
	Coupons bewijzen			5$\frac{1}{16}$
	Crediet instelling			—
Grenada.	Obligatien (schoon)			19
Oostenrijk.	Obligatien	5	„	—
	Amsterdamsche	5	„	86
	Nationale	5	„	75⅞
	1847/1852	2½	„	38$\frac{1}{16}$
	Bank actien	3	„	—
Belgie.	bij Rothschild	2½	„	51¾
Portugal.	Obligatien	3	„	45⅛
	„ nieuwe			44⅛
Venezuela.	„	4½	„	—
Mexico.	„	3	„	20$\frac{1}{16}$
Illinois.	„	7	„	—

Beurs van Londen, 30 januarij. ten 12 ure. Consols 95½

Beurs van Weenen, 30 januarij. (slotprijzen.) Metalliek 5 pct. 82.

Beurs van Parijs, 30 januarij. (slotprijzen.) 4½ pct. comp. —,— pct. 69,40.

Prijzen van coupons en losbare obligatien.

Amsterdam 1 februarij.

Metalliek f 27,87½; Napelsche f 24,90; Diverse engelsche in £ f 11,60; Engelsche Russen f 11,60; Fransche f 55,—; Belgische f 55,75; Pruissische f 34,50; Spaansche piasters f 2,31½; Spaansche coupons per fr. f —,—; Hamb. Russen f 35,25; Russische in zilveren roebels f 34,12½; Poolsche in fl f 26,62½; Nationale metalliek f 29,60; Dollars f —,—.

Ingezonden stukken.

De redactie der Middelburgsche courant gelieve het navolgende wel in haar eerst uitkomend nommer te willen plaatsen:

Was het voor vele beambten en bedienden van de brandweer eene grievende gewaarwording, in het verslag van den gemeenteraad van den 27 januarij jl., opgenomen in uw geacht blad van den 30 daaraanvolgende no. 13, te lezen dat de alhier gevestigde afdeeling der Vereeniging tot afschaffing van sterken drank zich bij missive aan het gemeentebestuur had gewend, en daarbij gewezen had op de schromelijke gevolgen van sterken drank bij gelegenheid van brand, 't welk naar de meening van die afdeeling ook zou gebleken zijn bij den in den afgeloopen zomer in deze gemeente gewoed hebbenden brand, — niet minder was het hun een genoegen uit dat verslag te vernemen dat die beschuldiging bij den gemeenteraad geen ingang heeft gevonden en dat de bedoelde missive aan het bestuur der brandweer *voornamelijk is toegezonden om advies in te winnen* betrekkelijk de opname van het vervolg van verbodsbepalingen tegen het misbruik van sterken drank.

Trouwens het zou aan het bestuur dier afdeeling moeijelijk zijn om voor hunne beschuldiging bewijzen te leveren, want al ware het, dat een enkel geval van misbruik was opgemerkt, dan nog is het volstrekt niet uitgemaakt dat dit aan de brandweer is te wijten, en het zou zelf, indien dit al het geval was geweest, van die vereeniging zeer laakbaar zijn daarmede zoo wel de beambten als bedienden, te zamen een personeel van ongeveer 600 manschappen uitmakende, onverdiend te beschuldigen.

Schrijver dezes hoopt dus dat de directie over de brandweer bij haar aan den gemeenteraad uit te brengen advies, van hare bevreemding over de bedoelde beschuldiging zal doen blijken, en dat de gemeenteraad zich, overeenkomstig de reeds uitgedrukte meening van een zijner leden, aan het bedoelde adres geen meerder gewigt zal hechten dan de zaak verdient, opdat zoo min de beambten als bedienden van de brandweer, die, het zij met bescheidenheid gezegd, geheel onbezoldigd zoo menige diensten in het belang der gemeente hebben bewezen, bij voortduring in de achting en erkentelijkheid hunner mede-ingezetenen mogen deelen, en zij die niet door onverdiende aantijgingen verliezen.

Middelburg 1 februarij 1858. **A. DEN BOER.**
2de brandmeester van spuit D.

Middelen van vervoer.

STOOMBOOTDIENSTEN.

Tusschen Middelburg en Rotterdam.

Uren van vertrek in FEBRUARIJ.

Van Middelburg				Van Rotterdam			
Vrijdag	5	's morg.	7 ure.	Zaturdag	6	's morg.	9,30
Zondag	7	"	7	Dingsdag	9	"	6 ure.
Woensdag	10	"	9	Donderdag	11	"	7
Vrijdag	12	"	10,30	Zaturdag	13	"	8
Zondag	14	"	5	Dingsdag	16	"	9,30
Woensdag	17	"	6,30	Donderdag	18	"	9,30

Van Vlissingen op Rotterdam.

Vastgestelde uren van vertrek

Van Vlissingen	Van Rotterdam
des Maandags, Woensdags en Vrijdags. des morgens om 8 ure.	des Dingsdags, Donderdags en Zaturdags. des morgens om 9½ ure.

In verbinding met de diligences van Zijpe naar Zierikzee, van Wolfaartsdijk naar Goes en met het Veer van Sloe naar Middelburg, en zoo veel mogelijk met de beide spoorwegen.

Weldadigheid.

Loterij van vrouwelijke handwerken.

ten behoeve der armen dezer stad.

Inteekenaren voor deze loterij worden beleefdelijk verzocht de nog ontbrekende voorwerpen zoo spoedig mogelijk in te zenden en verder bekend gemaakt,

1. dat de tentoonstelling der voorwerpen, is bepaald op *dingsdag en woensdag den 9 en 10 februarij 1858 in de Abdij*, in het huis letter A. no. 52, alwaar dezelve van des voormiddags 11 ure tot des namiddags 4 ure, zullen te bezigtigen zijn, op vertoon der kwitantie van het voorwerp dat men ter verloting heeft bijgedragen, of tegen betaling van 25 cent voor de armen;

2. dat de uitloting op donderdag den 11 februarij zal plaats hebben op het raadhuis dezer gemeente, des namiddags ten 2 ure;

3. dat de lijst der uitgekomene nommers niet vóór vrijdag den 12 februarij zal verkrijgbaar zijn tegen betaling van 2 cent, bij den boekdrukker Jongkindt, op de zuidzijde van den Dam;

4. dat de getrokkene voorwerpen moeten worden afgehaald tegen overgifte van het lot, op zaturdag den 13 februarij, van 11 tot 3 ure, aan het huis in de Abdij, alwaar de tentoonstelling heeft plaats gehad; en

5. dat de loten dezer loterij van den 4 februarij af, voor één gulden verkrijgbaar zijn bij de boekverkoopers J. C. & W. Altorffer, en ook op de dagen der tentoonstelling aan het lokaal in de Abdij.

Advertentien.

Getrouwd:

Jhr. Mr. A. G. VAN VREDENBURCH
en
C. M. Barones VAN LIJNDEN.

's Gravenhage, 29 Januarij 1858.

Heden beviel van eene DOCHTER N. TERMIJN, Echtgenoot van

Middelburg, K. S. FREDERIKS.
den 1 Februarij 1858.

De ondergeteekende betuigt bij deze zijnen hartelijken dank, voor de vele bewijzen van deelneming, betoond bij het overlijden van zijne Echtgenoot H. F. C. JOHANNISSEN.

Middelburg, J. F. A. VAN BREDA.
den 4 Februarij 1858.

Voor de vele blijken van deelneming bij het overlijden van mijnen Echtgenoot, geef ik bij deze mijnen opregten dank.

Middelburg, J. H. LOUEL,
den 4 Februarij 1858. Wed. A. PIETERSE.

Al wie iets te vorderen of onder zich heeft van wijlen Mejufvrouw W. M. DE MUNCK, gewoond hebbende en den 18 December 1857 overleden, op de Rouaansche Kade, wijk H no. 76, alhier, gelieve daarvan opgave of afgifte te doen uiterlijk binnen eene maand na heden, bij den ondergeteekende. W. J. MULLER.

Middelburg, 3 Febr. 1858. Langendelft, H 15.

Die iets te vorderen heeft van, of verschuldigd is aan de Nalatenschap van wijlen den Heer JACOB LAY, in leven Winkelier en Gedelegeerde van de eerste klasse der Staats-Loterij, gewoond hebbende en overleden te Middelburg, gelieven daarvan ten Sterfhuize opgave of betaling te doen vóór den eersten Maart aanstaande.

J. A. KAUSLER, Executeur.

De Notaris D. J. VAN DER HORST SERLE zal op Zaturdag den 6 Februarij 1858, des voormiddags ten 10 ure, in de Gemeente **Arnemuiden**, in de Herberg De Vier Winden, in het openbaar aan de meestbiedenden verkoopen

VIJF WOONHUIZEN EN ERVEN,

staande en gelegen binnen Arnemuiden;

Het 1ste in de Westdijkstraat, gemerkt	A	no.	44,
" 2de aldaar,	" A	"	58,
" 3de nevens het laatstgenoemde,	" A	"	59,
" 4de in de Langstraat,	" A	"	22,
" 5de in de Nieuwstraat,	" B	"	56,

Voorts **TWEE VISCHSCHUITEN**

met derzelver Inventaris

en eindelijk een **HOOGAARTS** met toebehooren, alle ter Vischvangst van Arnemuiden uitvarende.

Nadere inlichtingen te bekomen ten Kantore van den bovengenoemden Notaris.

De Notaris VAN UIJE PIETERSE zal op Vrijdag den 5 Februarij 1858, 's middags 12 ure, op de Bierkaai te **Vlissingen**, presenteren te verkoopen eene partij

RAMEN, KOZIJNEN, DEUREN, RIBHOUT en BRANDHOUT.

OPENBARE VERKOOPING aan het **Hoofd** te **Arnemuiden**, Zaturdag den 6 Februarij 1858, des namiddags ten twee ure, van de aldaar liggende **groote SCHEEPS RA, RONDHOUT, STUK MAST en DRIEBANKS SLOEP.**

Op Donderdag den 11 Februarij 1858, des namiddags ten 3 ure, in het **Gemeentehuis** te **'s Heerenhoek**, zullen de Erfgenamen van wijlen de Wed. JOH. LAUR. GEUS, ten overstaan van den Notaris Mr. A. E. VAN DISHOECK, residerende te Heinkenszand, publiek aan den meestbiedende presenteren te verkoopen

EEN WOONHUIS,

met SCHUUR, STALLING en ERVE,

staande en gelegen te 's Heerenhoek, aan den Dijk, zijnde eene HERBERG en WINKELHUIS, waarin dat Bedrijf sedert jaren is uitgeoefend en een goed bestaan oplevert. Bij het Kadaster bekend sectie A nos. 76, 77 en 78, ter grootte van 9 Roeden 50 Ellen.

Nadere informatien zijn te bekomen ten Kantore van genoemden Notaris.

De Notaris D. UYTTENHOOVEN zal op Woensdag den 17 Februarij 1858, des voormiddags ten 10 ure, in de Herberg **DE ZWAAN** aan den Middelburg-Vlissingschen Rijweg, onder de Gemeente van Oost- en Westsouburg, *in het openbaar te koop veilen:*

EENE HOFSTEDE,

***genaamd de Zeven Boomgaards*,**

bestaande in Huis, Schuur, Stalling en verderen Timmer, met de nombre van 14 Bunders, 86 Roeden, 60 Ellen **Tuin, Moeserij, Weide en Bouwland** met **Sprink**, staande en gelegen in de Gemeente **Vlissingen**, gemerkt wijk M no. 49, Kadastraal bekend in sectie A, numeris 157—163, 165—168, 219, 223, 233, 100 en 101, en in sectie B, numeris 27 en 28, en zulks in **Acht Perceelen**, waarvan

het EERSTE, **de Gebouwen**, met 6 B. 18 R. 10 Ellen, no. 157—163;
" TWEEDE, 35 R. 10 Ellen **Bouwland**, no. 165;
" DERDE, 1 B. 77 R. 90 Ellen **dito**, no. 166;
" VIERDE, 62 Roeden 40 Ellen **dito**, no. 167;
" VIJFDE, 1 B. 48 R. 10 Ellen **dito** met **Sprink**, no. 168 en 233;
" ZESDE, 76 Roeden 90 Ellen **dito** met **Sprink**, no. 219 en 223;
" ZEVENDE, 2 B. 09 R. 80 Ellen **Weiland**, in sectie B, *no. 27 en 28*;
" ACHTSTE, 1 B. 58 R. 80 Ellen **dito**, in sectie A, no. 100 en 101.

Na opveiling der afzonderlijke Perceelen zullen al dezelve nog te zamen in massa te koop worden aangeboden.

Alles breeder bij de uit te zetten Kaarten omschreven.

Nadere inlichting te bekomen ten Kantore van genoemden Notaris en op de Hofstede zelve, bij den Bewoner JAN VAN SLUYS, door wien mede, twee dagen vóór den Verkoop, aanwijzing zal worden gedaan.

VERKOOPING TE BRIGDAMME, Gemeente Sint Laurens, in de Herberg **Bellevue**, bij A. VAN LEERSUM, Woensdag den 24 Februarij 1858, des namiddags ten drie ure (*zonder vertraging*), ten overstaan van den *Notaris W. M. SNIJDER*, residerende te Middelburg, en Getuigen, met magtiging der Arrondissements-Regtbank, van

EENE HOFSTEDE,

met Huizing, Schuur, Stalling en verderen Timmer, gemerkt no. 32, sectie E no. 10, met zeven Bunders, zeventig Ellen zoo **Boomgaard, Moeserij, Bosch, Wei-** als **Zaaflanden**, staande en gelegen onder de Gemeente Sint Laurens, aan den Weg naar Grijpskerke.

De Veiling zal eerst in Perceelen en daarna in massa geschieden, op de wijze bij de uitgezette Kaarten breedvoerig vermeld, en daarbij de jaarlijksche Lasten achter ieder Perceel en het op het gebruik komen van dien. — Thans nog bewoond en in gebruik bij den Eerz. NICOLAAS DE RIJKE, die twee dagen vóór de Veiling, van 's morgens 10 tot 's namiddags 4 ure, de aanwijzing der Perceelen doen zal.

Wijders nog, zonder later bij den anderen te brengen:

1 B., 76 R., 40 El. WEILAND, mede onder Sint Laurens, digt bij voormelde Hofstede.

45 R., 20 El. WEILAND, onder de zelfde Gemeente, aan den Schotelweg, op den Driesprong, bij J. MARINUSSE.

Omtrent de Lasten, Pacht en in gebruik verkrijging, wordt voor deze twee Perceelen mede naar de uitgezette Kaarten verwezen. — Inmiddels nadere toelichting ten Kantore van gemelden Notaris te verkrijgen.

OPENBARE VERKOOPING

VAN

AANZIENLIJKE GOEDEREN

IN HET EILAND THOLEN

(PROVINCIE ZEELAND)

in de

Gemeenten Oud-Vosmeer, Tholen en Poortvliet.

De Notaris Mr. K. WAGTHO, residerende te **Tholen**, zal aldaar, in het Koffijhuis van N. D. P. AUGUSTIJN, op Donderdag den 11den Februarij 1858, veilen om in te zetten, en op Donderdag den 25sten der zelfde maand verkoopen: beide Veilingen aan te vangen des morgens om 10 ure:

1. **EENE HOFSTEDE,** bestaande in Woonhuis, Schuur, Keet en Wagenhuis, genaamd **de Torenhoeve**, met 53 Bunders, 44 Roeden, 25 Ellen **Zaai- en Weiland.**
2. **EENE DITO HOFSTEDE,** genaamd **de Bossche Hoeve**, met 64 Bunders, 84 Roeden, 70 Ellen **Zaai- en Weiland.**
3. **EENE DITO HOFSTEDE,** genaamd **Leg-uit**, met 51 Bunders, 42 Roeden, 30 Ellen **Zaai- en Weiland.**
4. **EENE DITO HOFSTEDE,** genaamd **Kandia**, met 76 Bunders, 64 Roeden, 92 Ellen **Zaai- en Weiland.**
5. **Eenige Perceelen ZAAI- EN WEILAND en DIJK,** te zamen groot 14 Bunders, 84 Roeden, 40 Ellen.

Informatien zijn te bekomen ten Kantore van voornoemden Notaris WAGTHO en van den Notaris GHEYSENS, te Antwerpen.

PUBLIEKE VERKOOPING,

op Donderdag 25 Februarij 1858, des morgens 9 ure, te **Kwadendamme**, Gemeente **Hoedekenskerke**, in de Herberg bij P. TIMMERMAN, ten overstaan van den Notaris J. G. RISSEEUW, residerende te Goes, van

TWEE HOFSTEDEN,

staande en gelegen onder Hoedekenskerke, benevens

DRIE ARBEIDERS-WONINGEN,

staande aldaar en te 's Gravenpolder; in het geheel ter grootte van 63. 59. 72 Ellen, te veilen eerst in 43 Perceelen en daarna gecombineerd. Breeder bij uit te zetten Biljetten omschreven. Aankomende de Weduwe en Erfgenamen van wijlen ADRIAAN JOBSE HOONDERT.

Informatien zijn te bekomen ten Kantore van gemelden Notaris RISSEEUW, te Goes.

Ten gevolge der uitbreiding wordt verlangd

EEN DEELGENOOT

in de **Koninklijke Bierbrouwerij** te *Middelburg*, zoo mogelijk iemand welke zich met het Administrative gedeelte der Fabriek zoude kunnen belasten.

Adres: **NUYS & Co.**

Middelburg, 3 Februarij 1858.

TOILET CORSETTEN worden in den kortst mogelijken tijd naar de *maat* geleverd door

A. BOASSON, Koepoortstraat.

RIJSTMEEL, geschikt voor Beestenvoeder te KOOP in de **Middelburgsche Stoompellerij en Meelfabriek.**

WINTERZALM bij de Wed. L. J. VAN DER HARST, Reigerstraat.

Voor een civielen prijs een **KARNMOLEN** voor een Hond te KOOP bij J. RISPALJÉ, Vlasmarkt.

Men vraagt terstond een **KUIPERSKNECHT**, zijn werk verstaande. *Adres bij den Boekverkooper* DE JONG ZIJLSTRA.

In de vrolijkste kringen speelt men dezen Winter algemeen het **Nieuwe Gezelschapsspel**, getiteld: **TOMBOLA,** zonder Nieten, bestaande uit 18 Kaarten met gekleurde potsige Figuren, en met luimige Divizen van J. SCHENKMAN, 16 Nommers, 3 Dobbelsteenen en gemakkelijk Reglement, te zamen in nette Doos, prijs ƒ 1.

De oorzaak dat dit Spel zoo bevalt en zoo dadelijk opgang maakt, is gelegen in de vindingrijke zamenstelling, want het is vooreerst eene vernuftige complicatie of ineensmelting van Loterij, Schimmel- en Verkeerd-Apropossspel, dan is het allerardigst door de zotte Kaarten en geestige Divizen, maar boven alles doordien alle Medespelers te gelijk werkzaam zijn en aangenaam worden bezig gehouden.

Het wordt uitgegeven te Amsterdam bij C. THEOD. BOM, en is op bestelling bij alle Boekverkoopers, even als voor ƒ 1, te bekomen.

TER DRUKKERIJ VAN DE GEBROEDERS ABRAHAMS.